



Check-list « Pilote » pour Lavilledieu :

- ① Effectuer le contrôle Administratif à la structure X30 Challenge France, située face au podium :
 - ✓ Se présenter avec sa licence pilote, la licence de son mécanicien et son numéro de transpondeur.
 - ✓ Pour les pilotes mineurs, le tuteur doit accompagner son pilote et être en possession de sa licence ICT. Dans le cas d'une délégation de tutorat, le délégué tuteur devra présenter sa licence Concurrent.
 - ✓ Paiement de l'engagement pour ceux qui ne l'ont pas fait (Chèque à l'ordre de Victory Concept, CB ou espèce).
 - ✓ Paiement des pneumatiques slick et éventuellement pluie pour la course et pour les essais libres officiels (Remise de vouchers pneus).
 - ✓ Remise de votre enveloppe avec stickers, feuille pour le Contrôle Technique et bracelets pilote et Mécanicien.
 - ✓ ATTENTION ! Le numéro de course n'est pas fourni par l'organisation. Possibilité d'en acheter sur Place.

- ② Possibilité de location du transpondeur à la structure X30 Challenge France :
 - ✓ Distribution lors du contrôle administratif.
 - ✓ Tarif de location : 30€ - chèque de caution : 300€ (ordre : Victory Concept).

- ③ Récupérer les pneumatiques des essais libres officiels et ceux pour la course au camion pneumatiques, en échange des vouchers.
 - ✓ Respecter l'horaire imposé pour chaque catégorie
 - ✓ ATTENTION ! Seul les 6 pneus slick et 6 pneus pluie scannés seront utilisables en course.

- ④ Effectuer le Contrôle technique à l'horaire indiqué pour chaque catégorie.
 - ✓ Amener son kart, son deuxième moteur mais aussi son équipement pilote.
 - ✓ Remettre au contrôleur technique la feuille remplie.

- ⑤ Mettre le transpondeur sur le kart. C'est obligatoire pour la dernière séance d'essais libres du vendredi.

- ⑥ Aller au briefing, vendredi soir, à l'horaire indiqué
 - ✓ signer la feuille d'émargement si vous voulez éviter... une amende.